



**Protokół ze spotkania warsztatowego  
w ramach konsultacji „Założeń do analizy możliwości lokalizacji parkingów  
P+R w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym - etap II”.**

Zarządzeniem Nr 149/2018 z dnia 21 listopada 2018 r. Wójt Gminy Gietrzwałd ogłosi konsultacje społeczne w sprawie „Założeń do analizy możliwości lokalizacji parkingów P+R w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym – etap II”. Jedną z form konsultacji było spotkanie warsztatowe, które odbyło się 6 grudnia 2018 roku w Urzędzie Gminy w Gietrzwałdzie o godzinie 17.00.

Temat spotkania warsztatowego: Analiza możliwości lokalizacji parkingów P&R w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym

Obecni:

- 4 Mieszkańców
- Przedstawiciel Urzędu Miasta Olsztyna
- Przedstawiciele Gminy Gietrzwałd
- Przedstawiciel LPW Consulting

Agenda:

1. Prezentacja i uzasadnienie wyboru rekomendowanych lokalizacji obiektów P&R na terenie gminy i ciążących na terenie Olsztyna
2. Dyskusja nad zagadnieniami wskazanymi w pkt. 1.

Omówione zostały lokalizacje P&R – rekomendowane na terenie Gminy Gietrzwałd oraz na terenie Olsztyna (lokalizacje potencjalnie atrakcyjne z punktu widzenia gminy Gietrzwałd)

- Naterki PKP
- Unieszewo PKP
- Biesal PKP
- Kudypy przy DK nr 16
- Gietrzwałd przy połączeniu ul. Ostródzkiej z DK nr 16
- Olsztyn – pętla autobusowa przy ul. Kłosowej

Kluczowe wnioski płynące z dyskusji:

**Ad.: „PKP Naterki”, „PKP Unieszewo”, „Kudypy rejon skrzyżowania DK61 z drogą powiatową nr 1457N” i „Gietrzwałd przy połączeniu ul. Ostródzkiej z DK nr 16”**

- Ww. lokalizacje i ich wstępna ocena ważności (kategorii) zostały zaakceptowane bez uwag.

**Ad. „Olsztyn – pętla autobusowa przy ul. Kłosowej”**

Zwrócono uwagę na mankamenty tej propozycji:

- fizycznie korzystna lokalizacja na terenie lotniska może być trudna do realizacji ze

względów formalnych oraz wymagałaby trudnego i potencjalnie niebezpiecznego przekraczania DK16;

- alternatywna lokalizacja wewnątrz pętli autobusowej oznacza stosunkowo niewiele miejsca na parkowanie samochodów osobowych.

W dyskusji zwrócono uwagę na potencjalnie lepszą lokalizację, położoną kilkaset metrów dalej w kierunku centrum, pomiędzy łukiem DK16 a ul. Sielską (w pobliżu marketu „Biedronka”). Teren ten jest stosunkowo duży i wyrównany, także w stosunku do DK16, a przede wszystkim, wg. oceny uczestników spotkania, istniałaby możliwość jego pozyskania na potrzeby obiektu P&R.

#### **Ad. „PKP Biesal”**

Odnosnie tej lokalizacji, uwagę na piśmie wniosła nieobecna na spotkaniu radna gminy Gietrzwałd, wyrażając wątpliwość, czy właściciele rekomendowanego terenu (w tym wypadku – kolej i lasy państwowe) wyrażą zgodę na jego wykorzystanie oraz czy odnajdzie go w ogóle osoba nieznająca okolicy. Nie negując samej idei lokalizacji obiektu P&R przy punkcie zatrzymania pociągów, ze swej strony p. radna zaproponowała wykorzystanie dla tego celu innej działki, prywatnej, której właściciel nosi się z zamiarem jej sprzedaży. Obecni uczestnicy dyskusji nie odnieśli się jednoznacznie do tej propozycji, należy jednak zwrócić uwagę, że taka lokalizacja związana byłaby z koniecznością częstszego przekraczania torów przez samochody i pieszych.